АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення коефіцієнтів завантаженості відведених майданчиків для платного паркування транспортних засобів та коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів у місті Києві»

І. Визначення проблеми

На сьогодні послуги з паркування транспортних засобів у місті Києві сплачуються, в тому числі, на підставі Тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів, які надаються Комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», встановленими розпорядженням Київської міської військової адміністрації від 07 листопада 2022 року № 735 «Про встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, які надаються комунальним підприємством «Київтранспарксервіс».

При розрахунку зазначених тарифів враховані Коефіцієнти завантаженості майданчиків для платного паркування транспортних засобів залежно від місця їх розташування, визначені розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 02 жовтня 2012 року № 1719 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09 липня 2021 року № 1528).

Водночас Порядок формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 258 (далі – Порядок формування тарифів), передбачає, що складовими розрахунку тарифів на відповідні послуги є, в тому числі:

Кр1 – коефіцієнт, що враховує місце розташування майданчика для паркування;

Кр2 – коефіцієнт, що враховує час користування майданчиком для паркування;

Кр3 – коефіцієнт, що враховує тип транспортного засобу, що розміщується на майданчику для паркування;

Кр4 – коефіцієнт, що враховує категорію осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування.

Кз – коефіцієнт завантаженості майданчика.

Таким чином, при формуванні тарифів на відповідні послуги в місті Києві на сьогодні фактично враховано тільки один коефіцієнт завантаженості майданчика, тоді як інші коефіцієнти не визначено та не взято до уваги.

У зв’язку з різким збільшенням кількості транспортних засобів на дорогах столиці та підвищенням інтенсивності дорожнього трафіку починаючи з лютого 2022 року, що обумовлюється масштабною міграцією населення у зв’язку з війною, актуальною стала необхідність дослідження стану експлуатації паркувального

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

простору, в тому числі перегляд завантаженості вулично-дорожньої мережі та майданчиків для паркування транспортних засобів у місті Києві.

Враховуючи зазначене, Київська міська рада 18 січня 2024 року прийняла рішення № 7591/7632 «Про питання визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного користування транспортних засобів у місті Києві» з метою визначення відповідних коефіцієнтів.

На виконання цього рішення розпорядженням Київського міського голови від 24 лютого 2025 року № 121 «Про утворення робочої групи з визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у місті Києві» утворено відповідну робочу групу.

Згідно з протоколом засідання робочої групи з визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів у місті Києві, від 30 вересня 2025 року № 3/2025 робоча група за результатом проведених досліджень визначила усі види коефіцієнтів, передбачені Порядком формування тарифів.

В процесі досліджень робочою групою проаналізовані наступні кількісні та якісні показники:

кількість в’їздів автомобілів до міста Києва через основні магістралі (ІІІ територіальна зона);

кількість автомобілів, що в’їхали до І та ІІ територіальних зон;

фактична завантаженість відведених майданчиків для платного паркування транспортних засобів у робочі години (враховувались лише майданчики, обладнані камерами спостереження, без місць для осіб з інвалідністю);

кількість оплат за паркування та реальна завантаженість відповідних майданчиків, враховуючи зональність;

інформація про виявлені порушення Правил дорожнього руху та тимчасове затримання транспортних засобів;

результати дослідження, оформленого протоколом засідання робочої групи від 29 квітня 2025 року № 5, з метою зменшення похибки при визначенні фактичної завантаженості відведених майданчиків для паркування в робочі години (з 8.00 до 20.00) протягом 5 днів.

Здійснений робочою групою аналіз свідчить про доцільність перегляду чинних тарифів на послуги з паркування транспортних засобів, оскільки вони не враховують наведених показників, отже є не повною мірою економічно обґрунтованими. Проте, з цією метою спочатку необхідно встановити нові коефіцієнти, основою яких стануть результати досліджень, проведених робочою групою.

Водночас необхідно враховувати, що послуги з паркування транспортних засобів на відведених майданчиках надаються не тільки фізичним особам, а й суб’єктам господарювання, яким на відповідній правовій підставі належать транспортні засоби, що використовуються ними у господарській діяльності. Таким чином, визначена

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

проблема справляє негативний вплив на господарські відносини, а також адміністративні відносини між регуляторним органом, яким є орган місцевого самоврядування, що встановлює відповідні тарифи, та суб'єктами господарювання.

Основними групами (підгрупами), на які проблема справляє вплив, є:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкового механізму, оскільки повноваження щодо визначення відповідних коефіцієнтів належать виключно органам місцевого самоврядування, що передбачено, зокрема, Порядком формування тарифів.

Крім того, визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки, як вказувалося вище, місцевим законодавством не враховано багатьох факторів, що в той чи інший спосіб впливають на рентабельність тарифів та собівартість послуг.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття зазначеного регуляторного акта є:

встановлення обґрунтованих коефіцієнтів завантаженості майданчиків та коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування у місті Києві;

реалізація державної політики в сфері організації паркувального простору;

організація роботи виконавця таких послуг у сфері організації паркувальних майданчиків;

покращення організації паркувального простору в місті Києві.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення ситуації без змін.
Альтернатива 2	Прийняття нового регуляторного акта, яким визначаються нові коефіцієнти завантаженості відведених майданчиків для платного паркування транспортних засобів та коефіцієнти для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі, які в подальшому використати для формування тарифів на послуги з користування

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

	відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів у місті Києві.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Негативний вплив через можливість застосування контролюючими органами штрафних санкцій, зокрема, у сфері державного захисту конкуренції у підприємницькій діяльності, можливість судових справ, вирішених не на користь Київської міської державної адміністрації. Відповідно до Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ» Київська міська державна адміністрація, що є виконавчим органом Київської міської ради, паралельно виконує функції державного органу виконавчої влади, тому завдання збитків органу місцевого самоврядування в даному випадку є одночасним завданням збитків державі.
Альтернатива 2	Подальше прозоре формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів, оптимізація організації паркувального простору і навантаження на вулично-дорожню мережу. Позитивний вплив на культуру паркування користувачів.	Бюджетні витрати відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність можливості розрахувати та встановити економічно обґрунтовану вартість на послуги з користування відведеними майданчиками для

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

		платного паркування транспортних засобів призведе до ненадання або неякісного надання вказаних послуг.
Альтернатива 2	Подальше прозоре формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Сприяння регулюванню транспортного руху та запобігання перенавантаження доріг. Створення умов для покращення доступності паркувальних майданчиків з альтернативою обирати майданчик з місцем розташування.	Своєчасна сплата за послуги з паркування транспортних засобів відповідно до вимог законодавства.

Оцінка впливу на сферу інтересів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	186	3389	74636 в т.ч. мікро 64730	64730	78211
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,2 %	4,3 %	95,5 %	82,8 %	100 %

* *Кількість суб'єктів господарювання наведена згідно з офіційно оприлюдненими даними на вебсайті Головного управління статистики у м. Києві за 2024 рік. В аналізі регуляторного впливу враховуються усі суб'єкти господарювання, які провадять діяльність у місті Києві, з розрахунку, що усі вони користуються або можуть користуватися послугами з платного паркування транспортних засобів на відведених майданчиках.*

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність можливості розрахувати і встановити економічно обґрунтовану вартість послуг з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів.
Альтернатива 2	Прозоре формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів	Подальша сплата за надані послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів на підставі тарифу, розрахованого

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

		відповідно до вимог законодавства. Сумарні витрати суб'єктів господарювання на ознайомлення з регулюванням складають 3 754 128 грн.

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/ підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані з веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (пошук інформації та ознайомлення з регулюванням), гривень	1 година х мін. з/п / годину (станом на 01.10.2025) 48,00 грн = 48,00 грн	Пошук інформації та ознайомлення з регулюванням відбулось у перший рік запровадження
9	РАЗОМ (сума рядків 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	48,00	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та	3575	-

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

	середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць		
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень	171600	-

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п’ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг) дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п’ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п’ять років
Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	Обчислити неможливо
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	171600

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєнні відповідного бала
Альтернатива 1	1	Містить положення, що не узгоджується з вимогами сьогодення та суперечить законодавству. Не забезпечує розв'язання існуючої проблеми щодо формування тарифів. Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2	4	Забезпечує принципи державної регуляторної політики. Оптимізація у системі формування тарифів надання послуг з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів у місті Києві. Проблема більше існувати не буде.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: негативний вплив на міський цільовий бюджет через наявність незбалансованого тарифу, який не відповідає вимогам сьогодення. Для громадян: відсутність можливості розрахувати та встановити економічно обґрунтовану вартість на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів призведе до ненадання вказаних послуг. Для суб'єктів господарювання: відсутність можливості розрахувати та встановити економічно обґрунтовану вартість на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів.	Визначена проблема продовжує існувати і не може бути розв'язана оскільки залишення існуючої ситуації не дає змоги досягнути цілі державного регулювання, визначеної у розділі II цього аналізу регуляторного впливу.

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

Альтернатива 2	Для держави: прозоре формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Удосконалення політики у сфері паркування транспортних засобів, оптимізація організації паркувального простору і навантаження на вулично-дорожню мережу. Позитивний вплив на культуру паркування користувачів. Для громадян: прозоре формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Сприяння регулюванню транспортного руху та запобігання перевантаженню доріг в центрі міста. Створення умов для покращення доступності паркувальних майданчиків з альтернативою обирати майданчик за місцем розташування. Для суб'єктів господарювання: прозоре формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Удосконалення політики у сфері паркування транспортних засобів, оптимізація організації паркувального простору і навантаження на вулично-дорожню мережу. Позитивний вплив на культуру паркування користувачів.	Для держави: додаткові бюджетні витрати у зв'язку із запровадженням регулювання не передбачаються. Для громадян: подальша сплата, після встановлення відповідних тарифів, за надані послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Для суб'єктів господарювання: подальша сплата, після встановлення відповідних тарифів, за надані послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів. Сумарні витрати суб'єктів господарювання складають 3 754 128 грн.	Цілі будуть досягнуті

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Не є прийнятною, адже не вирішує проблему	Х
Альтернатива 2	Забезпечить виконання вимог законодавства в сфері формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів.	Зміни у процесі формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проєктом регуляторного акта пропонується встановити коефіцієнти, які використовуватимуться для формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів у місті Києві, визначивши межі територіальних зон платного паркування транспортних засобів.

Прийняття проєкту регуляторного акта посприяє регулюванню транспортного руху та запобіганню перевантаженню доріг в центрі міста, створенню умов для покращення доступності паркувальних майданчиків, матиме позитивний вплив на культуру паркування користувачів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування великого та середнього підприємництва не здійснювався, оскільки проведено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком № 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (М-Тест), що додається до аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Дія регуляторного акта не обмежена конкретним терміном. Зміни можуть бути внесені після внесення відповідних змін до законодавства та, у разі потреби, за підсумками аналізу відстеження його результативності.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності дії регуляторного акта є:

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

розмір надходжень до місцевого бюджету, пов’язаних з дією акта: надходження саме від цього регуляторного акта не передбачаються, оскільки їх надходження плануються від дії іншого регуляторного акта, який буде виданий на основі цього та яким будуть встановлені відповідні тарифи;

кількість суб’єктів, на яких поширюватиметься дія акта, становить 78211 суб’єктів господарювання;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб’єктами господарювання та/або фізичними особами, пов’язаними з виконанням вимог акта: у суб’єктів господарювання складають 1 год/48 грн, у фізичних осіб витрати не передбачаються;

рівень поінформованості суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта: середній, проєкт розміщено на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва за посиланням https://kyivcity.gov.ua;

інформація про виявлені порушення Правил дорожнього руху та тимчасове затримання транспортних засобів: орієнтовно передбачається біля 240000 постанов про притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів за рік (на підставі статистичних даних за 2024 рік);

кількість скарг: орієнтовно передбачається біля 130 скарг за рік (на підставі статистичних даних про оскарження відповідних постанов за 2024 рік).

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на підставі статистичних даних – шляхом проведення аналізу фінансових результатів за даними статистичної звітності, за розрахунками яких в подальшому будуть встановлені відповідні тарифи.

Базове відстеження результативності буде проведено до дня набрання чинності даного регуляторного акта.

Повторне відстеження – через рік з дня набрання чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності даного регуляторного акта, за результатами якого можна здійснювати порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення неврегульованих та проблемних питань вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Після виконання відповідних заходів готуються звіти про відстеження результативності регуляторного акта, які оприлюднюються на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва.

Виконувач обов’язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури міста Києва **Роман ЛЕЛЮК**

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

Додаток
до аналізу регуляторного впливу до проєкту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення коефіцієнтів завантаженості відведених майданчиків для платного паркування транспортних засобів та коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мережі, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів у місті Києві»

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 24 лютого 2025 року по 30 вересня 2025 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет- консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій	Основні результати консультацій (опис)
1	Телефонні консультації з громадськістю	3	В цілому запропоноване регулювання сприймається.
2	Наради і засідання робочої групи, утвореної розпорядженням Київського міського голови від 24.02.2025 № 12, до складу якої входять представники громадських організацій.	17, з них 2 представники громадськості	Результати роботи оформлені висновком робочої групи з визначення коефіцієнтів для досягнення оптимального завантаження вулично-дорожньої мереж у місті Києві, які використовуються для формування тарифів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування транспортних засобів у місті Києві, доданим до протоколу засіданні робочої групи від 30.09.2025 № 3/2025.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 74636 одиниць, у тому числі малого підприємництва: 9906 одиниць та мікропідприємництва: 64730 одиниць;

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)
Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59
Департамент транспортної інфраструктури
053-8987 від 08.10.2025

питома вага суб’єктів малого підприємництва у загальній кількості суб’єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 95,5 %.

3. Розрахунок витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п’ять років
Оцінка “прямих” витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) *Формула:* *кількість необхідних одиниць обладнання Х вартість одиниці*	-	-	-
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування *Формула:* *прямі витрати на процедури повірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) Х вартість часу суб’єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість процедур обліку за рік) Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб’єкту малого підприємництва*	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) *Формула:* *оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб’єкту малого підприємництва*	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) *Формула:* *оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) Х кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб’єкту малого підприємництва*	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
6	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)*	-	Х	-
7	Кількість суб’єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання,	74636		

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

	одиниць			
8	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 Х рядок 7)*	-	Х	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість форм* (згідно із Законом України «Про Державний бюджет України на 2025 рік мінімальна заробітна плата становить 48 грн за годину). 1 год. х 48 грн х 1 = 48	48	-	48
10	Процедури організації виконання вимог регулювання *Формула:* *витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур*	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість оригінальних звітів Х кількість періодів звітності за рік*	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок *Формула:* *витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х*	-	-	-

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025

	оціночна кількість перевірок за рік			
13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)*	48	Х	48
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	74636	-	74636
16	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Х рядок 15)*	3 582 528	Х	3 582 528

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва не передбачаються. Крім того, державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	Відсутні	Відсутні
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3 582 528	3 582 528
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	3 582 528	3 582 528
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	3 582 528	3 582 528

5. Корегуючі (пом'якшувальні) заходи для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання відсутні.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури міста Києва **Роман ЛЕЛЮК**

ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 6D7327080000000000000000000000000000001
Підписувач Лелюк Роман Валерійович
Дійсний з 01.08.2025 12:33:11 по 31.07.2027 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-8987 від 08.10.2025